

**From:** [AEUTRANSMER](#)  
**To:** [AEUTRANSMER](#)  
**Subject:** RESUMEN DE LA JORNADA ESTUDIO DEL CONTENEDOR INTERNACIONAL  
**Date:** martes, 10 de noviembre de 2015 19:47:23  
**Attachments:** [Estudio Contenedor Internacional 2015 Obs. Puertos.pdf](#)

---

Estimado asociado:

Para su información, se acompaña breve resumen de la Jornada del Grupo de Trabajo del Observatorio de Permanente de Servicios Portuarios, celebrada el jueves, día 5 de noviembre, en la sede de Puertos del Estado con motivo de la presentación del “ESTUDIO DE COSTES DE PASO DEL CONTENEDOR POR TERMINALES INTERNACIONALES DEL ENTORNO DE LOS PUERTOS ESPAÑOLES” a la que asistió D. Ignacio Oyarzabal en representación de nuestra Asociación.

Este estudio, encargado por Puertos del Estado (PE) a las consultoras Drewry y Ocean Management Infraestructures.

- Recoge costes operativos de diversas terminales europeas para compararlos con otro estudio equivalente de ámbito español ya realizado.
- Señala la falta de colaboración de las terminales de interés que no han facilitado información.
- La conclusión principal es que en términos generales los costes españoles son competitivos con los de las terminales portuarias de su entorno. Sin embargo y en general los correspondientes a mano de obra son más elevados. Los consultores recomiendan que para mejorar la competitividad de los puertos españoles:
  - Deben reducirse los costes de mano de obra
  - Deben ajustarse los costes imputables al suelo.

En la discusión posterior, los representantes de Coordinadora y los sindicatos rebaten, parcialmente, el tema de los costes salariales.

Se señala, por ejemplo, que no se habla de los beneficios de los operadores y que los bajos costes ingleses son debidos a una huelga fuerte de 1989 que perdieron los sindicatos.

Reconocen, sin embargo, el valor del estudio y la aportación de información.

Se indica, por algunos de los asistentes, que el grado de mecanización de las operaciones portuarias es diferente entre unas terminales y otras y que para una mejor comparación debería tenerse en cuenta este factor.

Puertos del Estado señala al final que a la consultora se le pidió que aporte sus conclusiones y recomendaciones aunque estas no tienen por qué ser necesariamente compartidas ni por el propio organismo ni por el Observatorio de Puertos.

El estudio incorporara los comentarios positivos de la sesión.

► Se anexa Estudio.

Atentamente,

Lucía Páramo  
Secretaría General  
**aeutransmer**  
Goya, 115 - MADRID  
Telf. 91 402 70 69



Antes de imprimir este mensaje, asegúrate de que es necesario. Proteger el medio ambiente está también en tu mano.

Este e-mail contiene información confidencial, el contenido de la misma se encuentra protegido por Ley. Cualquier persona distinta a su destinataria tiene prohibida su reproducción, uso, divulgación o impresión total o parcial. Si ha recibido este mensaje por error, comuníquenos dicha circunstancia a través de un mensaje de correo electrónico a la dirección [correo@aeutransmer.com](mailto:correo@aeutransmer.com) o al teléfono 91 402 70 69. Gracias

---